Órgão:	COMEC
Obra:	Terminal Fazenda Rio Grande
Município:	Fazenda Rio Grande

PLANO DE TRABALHO

Objeto: Execução da Plataforma 03 e da Pista Auxiliar

Atualmente existem duas plataformas existentes em operação (Plataformas 01 e 02), além da plataforma destinada ao Ligeirinho, este Plano de Trabalho visa orientar e direcionar as sequencias das atividades a serem executadas de forma a não interferir na operação do Terminal de Ônibus de Fazenda Rio Grande e não prejudicar o andamento da obra.

As obras se dividem basicamente em duas frentes:

- Implantação da Plataforma 03;
- Implantação da Pista Auxiliar entre as Plataformas 02 e 03;

Segue abaixo a sequencia proposta:

1) As estacas do piso/laje da Plataforma 03 já foram executadas em etapa anterior, portanto, antes de se Implantar o canteiro de obras, deverá ser feito o levantamento topográfico para verificar a posição das estacas existentes sob o canteiro em grama existente.

2) Também está sendo considerado que sob o canteiro de grama existente foi executada a base até o saibro, sendo necessário executar a sub-base em brita graduada.

3) Portanto, consideramos que os serviços da sub-base poderão ser executados logo no início dos serviços, para que se tenha uma área que possa servir de canteiro e ao mesmo tempo evitar transtornos com lama e barro. Mas antes da execução da sub-base é imprescindível executar as passagens das infraestruturas de elétrica, hidráulica, aterramento, ...

4) Após a localização das estacas da Plataforma 03, verificar-se-á a sobra de área no local, portanto, esta área remanescente poderá ser utilizada como canteiro de obras, desde que o local seja entregue nas mesmas condições apresentadas atualmente.

5) A Topografia deverá apresentar os eixos, alinhamentos e cotas para cada um dos serviços, incluem-se os caimentos do pavimento, as cotas

PLANO DE TRABALHO

dos pisos, as cotas e alinhamentos da estrutura metálica e da cobertura e tubulações hidráulicas.

6) Neste momento poderão ser definidos os locais dos postes a serem realocados dentro do canteiro em grama existente.

7) No canteiro existe atualmente um quadro de energia que é utilizado pelas lanchonetes móveis instaladas dentro do Terminal, o quadro poderá ser utilizado pela empresa executora, desde que em comum acordo com as lanchonetes.

8) Com o canteiro implantado e as estacas localizadas, iniciar-se-á a escavação do local para que as estacas fiquem aparentes e possam ser devidamente utilizadas no piso/laje.

9) Em seguida, as cotas do piso/laje deverão ser verificadas. Neste momento deverão ser verificadas a infraestrutura que será instalada sob o piso/laje.

10) Com isso será executado arrasamento das cabeças das estacas, caso seja necessário.

11) Deverão instalar sob a base do piso/laje: a rede de abastecimento de água, rede de águas pluviais, cabeamento do aterramento, alimentadores de energia. Toda esta infraestrutura virá da Plataforma 02, e portanto, deverão ser abertas valas de travessia na pista para que as tubulações e cabeamento tenham passagem.

12) Após será executado o aterro com saibro compactado até a cota anterior ao concreto magro. Mantendo os lastros de areia e envelopamento em concreto conforme determinação do projeto e planilha descritiva/quantitativa.

13) Lançamento do concreto magro, deixando as esperas de: rede de abastecimento de água, rede de águas pluviais, cabeamento do aterramento, alimentadores de energia.

14) Início do lançamento das ferragens e formas do piso/laje, concomitantemente com a implantação de caixas de passagem e inspeção no piso/laje.

PLANO DE TRABALHO

15) Instalação das bases metálicas dos pilares.

16) Concretagem do piso laje com a implantação das juntas de dilatação previstas em projeto. Deixar na cota a previsão de 8mm para a aplicação do piso tipo Granitina.

17) Após a cura do concreto de 28 dias, ou com o resultado dos Corpos de Prova de resistência mínima de 20 MPa, poderão ser instalados os pilares metálicos com os equipamentos de lançamento. Antes do lançamento dos pilares metálicos deverão ser verificadas as cotas da plataforma 02, da estrutura da "ligação" que será executada e da estrutura da plataforma 03 a ser executada, de modo a compatibilizá-las.

18) A estrutura metálica deverá seguir os padrões determinados nos projeto estrutural. A empresa executora poderá optar em trazer a estrutura pintada e após a sua instalação deverá refazer os retoques necessários.

19) Após verificada a verticalidade dos pilares, será liberada a instalação do restante da estrutura metálica. A estrutura metálica deverá manter o padrão das demais estruturas presentes nas plataformas 01 e 02, incluindo a pintura. Neste momento deverão ser verificadas as continuidades de: rede de abastecimento de água, rede de águas pluviais, cabeamento do aterramento, alimentadores de energia.

20) A estrutura da "ligação" entre as plataformas 02 e 03 poderá ser executada concomitantemente à estrutura da plataforma 03, desde que, não interfira no funcionamento da operação do terminal.

21) Após a devida instalação da estrutura metálica e verificação dos parafusos e soldas, será liberada a instalação da cobertura. Neste momento deverão ser verificadas as continuidades de: rede de abastecimento de água, alimentadores de energia.

22) A telha metálica deverá seguir a telha existente nas demais plataformas existente, no preço está incluída a pintura que deverá vir de fábrica.

23) Nesta fase, pode-se iniciar os serviços de pavimentação da Pista Auxiliar, de modo que os trabalhos com equipamentos pesados da estrutura metálica já se concluíram, evitando assim quaisquer danos que o paver pudesse sofrer.

PLANO DE TRABALHO

24) Após a instalação das telhas, ocorrerão as instalações de calhas, rufos, arremates, testeiras, ... todas mantendo o padrão existente nas plataformas 01 e 02, incluindo a pintura. Neste momento poderão ser instaladas as tubulações finais de hidráulica e elétrica.

25) Com a instalação das tubulações, conexões e demais acessórios poder-se-á instalar as luminárias com a fiação.

26) Após a conclusão do uso de escadas, andaimes, e demais equipamentos necessários para os trabalhos em altura, poderá ser iniciada a execução do piso tipo “granitina”, mantendo os padrões existentes nas demais plataformas, inclusive cor, granulometria das pedras e espaçamentos da juntas.

27) No local previsto, existe na área externa um poste da concessionária de energia, este poste poderá ser realocado numa extensão de até 3,00m, em local a ser definido pela Fiscalização. Para tal uma empresa cadastrada ou a própria concessionária deverão ser acionadas.

28) O paver será retirado com reaproveitamento para o novo pavimento a ser implantado.

Com as informações orientações acima o Plano de Trabalho terá condições de atingir o objetivo. Lembrando que a Fiscalização poderá alterar as sequencias de trabalho, em função das condições que se apresentarão durante a execução dos serviços e da operação do terminal.

As especificações e os projetos estruturais e complementares não foram modificados, permanecem os projetos e as especificações elaborados e fornecidos pela COMEC. O que foi proposto é uma nova apresentação da plataforma 03 e da Pista Auxiliar de forma que atendam as necessidades da operação do terminal, e aproveitando a fundação existente.

Órgão:	COMEC
Obra:	Terminal Fazenda Rio Grande
Município:	Fazenda Rio Grande

PLANO DE TRABALHO

Fazenda Rio Grande, 25 de outubro de 2017.